



# Kristian Pihl Lorentzen

## MF, Venstre



### Nyt fra Borgen – September 2020

#### Et travlt politisk efterår er skudt i gang

Endnu et politisk efterår er skudt i gang og jeg ser allerede nu frem til Folketingets officielle åbning den første tirsdag i oktober. Et nyt folketingsår starter. Og der er masser af opgaver forude. På Christiansborg er vi igen på vej til hverdagen og der er en lang række emner, som vil komme til at fylde hen over efteråret. Regeringen har præsenteret deres finanslov, som vil gøre det dyrere at være dansker og drive virksomhed, når de igen hæver skatter og afgifter. Hermed misser de med deres finanslov en central mulighed for at få Danmark på rette spor efter corona-krisen. Hos Venstre vil vi føre en ansvarlig økonomisk politik, hvor vi skaber grøn vækst og sikrer arbejdspladser, som vil sikre velstand til det danske samfund. Vi vil indføre et skattestop, som beskytter danske arbejdspladser og som ikke gør Danmark fattigere. Med disse mål træder Venstre ind i finanslovsforhandlingerne.

Tirsdag den 8. september gennemførte vi den corona-udsatte trafik-konference med temaet "Stop trafikale egoisme" på Christiansborg. Jeg havde sammen med min medforfatter til bogen "Stop trafikale egoisme", kørelærer Carina Bach, længe glædet mig til dagen for at sætte et tiltrængt fokus på danskernes dårlige trafikultur og for endelig at kunne præsentere de 13 forslag til en forbedring af trafikulturen, som min medforfatter og jeg beskriver i bogen. Jeg synes selv, at arrangementet var meget vellykket. Blandt en masse forskellige eksperter fik vi især diskuteret, hvordan danskernes trafikale adfærd kan forbedres og hvilken rolle bilisterne og cyklisterne spiller i trafikken og skal spille i fremtiden. Desuden var transportminister Benny Engelbrecht også tilstede, hvor han præsenterede, hvad regeringen ønsker med trafiksikkerheden. Det er på tide, at vi får sat fokus på danskernes dårlige trafikultur og dens alvorlige følger for trafiksikkerheden. Udviklingen skal vendes!

---

## Fokus på vejgodstransporten

September startede med et besøg fra Ove Holm fra DTL til en rigtig god drøftelse på Borgen af transportpolitiske emner. Herunder påtrængende investeringer i vejnettet og rastepladser, overgang til grøn transport, overflytning af færdselsrelaterede opgaver fra Rigspolitiet til Færdselsstyrelsen og miljøzoner i byerne med fornuft og rimelighed, bureaukrati omkring udstedelse af særtransporttilladelser og højere totalvægt for fem akslede lastbiler. Jeg lægger stor vægt på konkrete og saglige input fra virkelighedens verden, som den udspiller sig på vejene og i førerhusene.



---

## Verdens bedste nyheder

Jeg brugte også september på at deltage i FN-operationen "Verdens bedste nyheder". Sammen med andre frivillige uddelte jeg aviser ved Viborg banegård med gode nyheder om mærkbare fremskridt i forhold til FN's 17 verdensmål. Det er noget helt andet end hvad man plejer at læse om i nyhederne, hvorfor jeg nød dagen ekstra meget. På billedet står jeg sammen med VU Viborgs formand Frederik Thuesen samt med tidligere VU'er Jakob Harritz.



---

## Under røde faner

I starten af måneden var jeg desuden på besøg hos formanden for Fagbevægelsens Hovedorganisation i Viborg, Stanley Mortensen. Det var en rigtig god drøftelse af en række aktuelle temaer, herunder bedre veje til Viborg, tilbagetrækning fra arbejdsmarkedet og en styrket indsats i forhold til ledige unge. Og nej – jeg er ikke på vej over i ”den røde lejr”. Men dialog på tværs er altid godt.



---

## Stop trafikale egoisme – trafikkonference på Christiansborg

Med afsæt i bogen “Stop trafikale egoisme” skrevet af kørelærer Carina Bach og undertegnede gennemførte vi den 8. september en vellykket og uhyre inspirerende konference i Fællessalen på Christiansborg.

Tak til transportminister Benny Engelbrecht, Andreas Steenberg, Mogens Kjærgaard Møller, Klaus Bondam, Michael Svane og Carina Bach for en række gode og inspirerende indlæg med bud på, hvordan vi forbedrer danskernes trafikale adfærd - væk fra egoisme og hensynsløshed. Også tak til udviklingsminister (og fhv. S- trafikordfører) Rasmus Prehn, der lagde vejen forbi konferencen. I Danmark havde i 2019 199 trafikdrab, hvilket er alt for mange. Ved forenede kræfter kan vi vende udviklingen. Det starter med os selv. Lad os komme i gang.



---

## Fremtidssikring af den grønne jyske transportkorridor

I denne måned var jeg også til et inspirerende årsmøde i Billund, hvor jeg var på besøg i Hærvejskomiteen hos Poul Andersen (S) og næstformand Jens Vibjerg (V). Sammen med hele 31 borgmestre, erhvervslivet og en række fagforeninger støtter jeg de saglige og stærke argumenter for en Hærvejsmotorvej, der kan aflaste E45-flaskehalsen på Vejlefyjordbroen, sikre vejkapaciteten og sørge for en kortere transportvej ned gennem Jylland. Desuden styrker motorvejen vækst og bosætning i store dele af Jylland og den vil gøre Danmark rigere med en flot samfundsøkonomisk forretning på hele 5,4 procent. ***Det er uhyre vigtigt, at vi sikrer gode og fremkommelige veje til fremtidens grønne biler og lastbiler. Også op gennem Jylland!***



---

## Besøg i Billund Lufthavn

I forbindelse med mit besøg ved Hærvejskomiteen benyttede jeg lejligheden til at besøge Billund lufthavn, som er Danmarks anden største. Tak til lufthavnsdirektør Jan Hessellund for dette inspirerende besøg. Luftfarten er presset pga. corona-krisen og det er derfor vigtigt, at vi har en tæt dialog med lufthavnene og stærkt fokus på området.



---

## Bevar bredbåndspuljen

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinsvej 4, Ans MF for Venstre*

**Læserbrev:** Jeg er meget uforstående overfor, at regeringen i forslaget til finanslov for 2021 foreslår at droppe bredbåndspuljen. Bredbåndspuljen er nemlig med til at sikre vækst, bosætning og arbejdspladser, hvor der er langt mellem husene. Ved at fjerne puljen får man et skævere Danmark, hvor landdistrikterne bliver sorteper.

Over 100.000 boliger og virksomheder i Danmark har fortsat problemer med dårlig internetforbindelse. Det er et stort problem for mange borgere, landmænd og øvrige virksomheder på landet, der er koblet af udviklingen. Nedlukningen under Corona-krisen har også lært os, at vi alle er afhængige af bredbåndsforbindelser til fx virtuelle møder på nettet eller arbejdsindsats fra hjemmet.

Vi skal kæmpe for et sammenhængende Danmark i bedre balance. Det kræver bedre veje. Men det

kræfter også en bedre digital infrastruktur. Derfor vil Venstre gå til finanslovsforhandlingerne med et ønske om at udvide puljen med yderligere 50 millioner kroner. Derved sikrer vi et Danmark i bedre balance, hvor vi styrker erhvervsudviklingen ude i lokalsamfundene og samtidig sørger for, at bosætningen på landet styrkes. Regeringens fjernelse af bredbåndspuljen er en alvorlig undergravning af landdistriktspolitikken. Det skal vi have rettet op på før finansloven vedtages.

---

## Møllebesøg på Einsidelsborg Pumpemølle og Holme mølle

September måned bød naturligvis også på nogle møllebesøg. Jeg var så heldig at finde endnu en af de gamle nordfynske pumpemøller ved Agernæs på Nordfyn, nemlig Einsidelsborg Pumpemølle. Jeg besøgte første gang møllen i 1969 sammen med min bedstefar, møller Kristian Lorentzen, Katvad Mølle. Dejligt at pumpemøllen stadig eksisterer, omend vandsneglen er gået til. Møllen ses på billedet til venstre.

På billedet til højre ses Holme mølle ved Ringe Å på Nordfyn, som havde en meget flot møllegård og møllebygning. Mølledammen er ved at være helt tilgroet og vandhjulet er råddent. Til gengæld glæder det mig meget, at der fortsat er vand ind til møllen. Danmark er et skønt land med mange møller, som vi fortsat skal værne om og beskytte.



---

## 100 års jubilæum hos Dantra

Det var en stor ære og en udsøgt fornøjelse at tale til 100 års jubilæum hos transportvirksomheden DANTRA i Hjøllund. Dantra er en af Skandinaviens førende tanktransportører og tilbyder transport i hele Skandinavien og det meste af Europa med over 130 specialbyggede tankvogne. En særdeles livskraftig 100 årig historie og en virksomhed der er i topform og godt rustet til 100 år mere. Stort tillykke med jubilæet! I holder hjulene i gang!



---

## Engagerede elever fra Tange besøgte Borgen

I denne måned havde jeg den store fornøjelse at få besøg af 8. klasse fra Tange Kristne Friskole og fortælle dem om det danske folkestyre. Det var dejligt at opleve de engagerede og velopdragne elevers store viden og spøgelyst under rundvisningen. Det lover godt for Danmarks fremtid. Spørgsmålet om fremtiden for Tange Sø var et af de emner, der interesserede de vakse elever meget.



---

## Frit valg frem for formynderi

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinsvej 4, Ans MF for Venstre*

**Læserbrev:** Frihed under ansvar er et grundlæggende princip i Venstres politik. Vi vil give det enkelte menneske størst mulig frihed til at forme egen tilværelse og lykke, men under ansvar overfor andre mennesker. I modsætning til socialisterne, der holder meget af at presse folk ind i bestemte systemer. Dette princip er derfor gennemgående i Venstres politik, herunder i transportpolitikken, hvor vi tror på den enkeltes frie valg af transportform ud fra det behov, den enkelte har.

Vi skal ikke med højere afgifter og anden tvang piske folk over i kollektiv transport, hvis det er bilen, der opfylder den enkeltes transportbehov. Dertil kommer, at det i store dele af landet slet ikke er muligt at benytte sig af den kollektive transport. Men også på andre politikområder skal vi sikre danskernes frie valg.

Frit valg af sygehus er en af de landvindinger, vi er stolte af i Venstre. Det skal vi holde fast i. Det samme gælder de frie skoler, der er til stor glæde og gavn for mange landet over som et alternativ til kommunale og offentlige skoler. Alligevel udsættes disse ustandseligt for angreb på økonomien og friheden fra de røde partier, fordi socialister grundlæggende er imod det frie valg, selvom en del partiledere på venstrefløj vælger en privat skole til lige netop deres egne børn. Tankevækkende. De røde partiledere må da være taknemlige for, at Venstre og andre partier har stået vagt om de frie skoler. Frit valg for vore ældre medborgere er også helt afgørende. Det gælder med hensyn til hjælp i eget hjem, men især også med hensyn til plejehjem. Jeg kæmper for, at der i hver eneste kommune i fremtiden vil være mindst et friplejehjem som alternativ til gode kommunale plejehjem. Fripnejehjem med plads til andre værdier og rammer for et godt liv for beboerne. Vi skal også give de ansatte på kommunale plejehjem større frihed under ansvar, så der frigøres tid fra vanvittigt bureaukrati til mere omsorg og samvær med de ældre.

Som et sidste eksempel på de frie valg vil jeg nævne, at der bør indføres frit valg mellem offentlige og private jordemoderklinikker. Det har man allerede indført med stor succes i Region Sjælland. Lad os få det udbredt til de øvrige regioner snarest muligt. Slutteligt vil jeg påpege, at borgernes frie valg er en uhyre central værdi i vores dejlige land og vores velfærd. Derfor skal vi værne om det frie valg – og udbygge det yderligere i de kommende år.



---

## Brint bliver en del af fremtidens grønne transport

Tak til direktør for Brintbranchen, Tejs Jensen, for en god drøftelse på Borgen af de store perspektiver, der ligger i brintdrevne køretøjer og - på sigt - i Power to X (elektrofuel). Brint, som er lavet af vindmøllestrøm, afhjælper den enorme energimæssige ubalance i forhold til blæse-og stille vejr. Brintbiler, brintlastbiler, brintbusser og brinttog er fuldt ud grønne, hvor vandet kommer ud af udstødningen og som har en stor rækkevidde med hurtig tankning. Desuden har de nogle miljøvenlige batterier. Jeg vil med stor interesse følge den rivende teknologiske udvikling inden for brint. Vi skal nemlig ikke lægge alle vores æg i én kurv, når det kommer til den grønne omstilling.



---

## Møllegruppe kæmper for de gamle møllers bevarelse

De gamle danske møller er kulturarv af højeste karat. Alligevel er møllerne truede af forfald pga. menneskers mishandling. Ikke mindst de få tilbageværende vandmøller trues af den igangværende udrulning af vandplaner i kommuner, der ofte glemmer at tage skyldigt hensyn til kulturarven og fjerner vandet fra møllen. Det har Møllegruppen sat sig for at lave om på! Vi mødtes på den prægtige Grubbe Mølle ved Fåborg for at koordinere den videre kamp for møllerne. Stor tak til vores vært Susanne Jervelund, min partikollega Erling Bonnesen og Dansk Møllerforening med flere for en hyggelig frokost og en fantastisk rundvisning som optakt til mødet. Værn om de gamle møller!



---

## Sandholt Gods

Et dags besøget på Fyn sammen med min gode ven og MF-kollega Erling Bonnesen blev sluttet af med et besøg på Sandholt Gods. Godset er over 441 hektar stort og har et virkelig flot område omkring det. Mage til landskabelig herlighed skal man lede længe efter. Danmark er et fantastisk smukt land med mange forskellige seværdigheder.



---

## Svanninge Bakker

Vores besøg på Fyn bød desuden på et dejligt besøg i Svanninge Bakker. Bakkerne byder på udsigt i verdensklasse, har stolte traditioner med folkemøder og politiske taler fra den smukke talerstol af kampesten. Hele området er et fantastisk naturområde, som absolut er et besøg værd.



---

## Viborg som Unesco Creativity City

I denne måned havde jeg fornøjelsen af at deltage i Viborg UNESCO Kick-off. Viborg er nu rykket op i den globale superliga, når det gælder den kreative sektor, særligt med hensyn til animation og kreativ formidling. Det var et super spændende arrangement at være med til og det glæder mig utrolig meget, at Viborg går forrest, når det handler om at tænke kreativt.



---

## Stop for vanvidskørsel

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinsvej 4, Ans MF for Venstre*

**Læserbrev:** I Venstre er vi rystede og vrede over de grove og dødsensfarlige eksempler på vanvidskørsel, som vi har set accelerere i de senere år.

Vanvidskørsel er defineret som kørsel med mere end 100 procent overskridelse af fartgrænsen – fx mere end 100 km/t i byer, ulovlig kap- og væddekørsel samt chikanekørsel, der hindrer politiets arbejde.

Det kan ganske enkelt ikke være rigtigt, at bandemedlemmer og andre kriminelle gennem stråmænd leaser store biler for at så sætte danskernes liv i fare ved at køre vanvidskørsel. Ofte med langt over 100 km/t i byerne. Og ofte med død eller lemlæstelse til følge.

Desuden ser vi omsiggribende ulovlig gaderæs, der hører hjemme på motorbaner og ikke på offentlig vej. Dette uvæsen må og skal stoppes. Det kræver at vi lovmæssigt forsyner politiet med nye og bedre redskaber. Herunder med hensyn til konfiskation af biler – også selvom de er lånte eller leasede. Lige nu forhandler vi med regeringen og andre partier om en aftale med konkrete og effektive løsninger, der målrettet gør op med de brodne kar i leasingbranchen, herunder selskaber, der er helt eller delvist ejede af bander eller deres skumle bagmænd.

Derimod skal respektable leasingfirmaer udstyres med nye redskaber og procedurer til kontrol af deres kunder, så de ikke uforvarende kommer til at lease biler ud til bander, vanvidsbilister eller stråmænd.

Samtidig bør vanvidskørsel automatisk udløser mindst 1-2 måneders ubetinget fængsel til de førere, der totalt har tilsidesat andre menneskers sikkerhed. Jeg ser frem til, at vi inden jul får vedtaget en lovgivning, der omsider sætter en stopper for vanvittig kørsel. Desuden er det vigtigt, at vi med de kommende politiforlig giver politiet langt flere muskler rundt i alle dele af landet, så lovgivningen kan følges effektivt op. Ellers nytter det ikke noget.

---

## Interview om køreuddannelser og køreprøver

Jeg blev i denne måned også interviewet af TV Midt Vest. Interviewet centrerede sig omkring moderniseringen af køreuddannelser og køreprøver. Det er et vigtigt anliggende for mig, som jeg også beskriver i min bog Stop Trafikal Egoisme.



---

## Dialogmøde hos Landbrug & Fødevarer

Venstres Folketingsgruppe afholdte i denne måned et aftengruppemøde hos Landbrug & Fødevarer, hvor vi blev klogere på landbrugets situation og udfordringer. Det danske fødevarerhverv har enorm betydning for det danske samfund med en samlet eksportværdi på 170 milliarder kroner om året. 2/3 af produktionen går til eksport. Dermed bidrager "lille" Danmark til at brødføde mange ude i verden. I 2019 blev 185.000 beskæftiget i dansk landbrug og dertilhørende erhverv. Derfor skal vi passe rigtig godt på dansk landbrug, der er førende, hvad angår miljøhensyn, dyrevelfærd og kvalitetsfødevarer.



---

## Støjramt feltbesøg i Nyborg

I denne måned besøgte jeg også motorvejen ved Nyborg sammen med mine partifæller, MF Lars Christians Lilleholt og borgmester Kenneth Muhs. Under besøget havde vi fokus på den vanvittige vejstøj ved motorvejen, hvorfor hurtig handling er nødvendigt. I de kommende trafikforhandlinger går Venstre ind for at bekæmpe trafikstøj, da det generer alt for mange støjramte naboer over hele landet.



---

## På besøg hos Viborg flyveklub

Denne måned benyttede jeg også lejligheden til at komme på besøg hos Viborg flyveklub, der også er hjemsted for svæveflyvere og faldskærmsspringere, hvilket blev indviet i 1965. Vi skal passe godt på de mindre flyvepladser og lufthavne i landet, som også er med til at sikre en bedre og mere sammenhængende infrastruktur.



---

## Fokus på bedre veje til Viborg

Jeg brugte også denne måned på at besøge Viborg Egnens Erhvervsråd. Et stor tak til formand Martin Pedersen og erhvervsdirektør Henrik Hansen for en god drøftelse af vejes enorme betydning for vækst, investeringer, jobskabelse og bosætning. Det gælder i høj grad også for den store provinsby Viborg, hvor nærmeste motorvej findes langt væk i Silkeborg og Mundelstrup. Desuden drøftede vi erhvervslivets mulighed for at bidrage markant til en bedre trafikultur – som foreslået i bogen "Stop trafikale Egoisme".





---

# Regeringen kører i bakgear i stedet for at trykke på speederen

*Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans,  
MF og transportordfører for Venstre*

**Kronik bragt i Jyllands-Posten 25.9.2020:** Danskerne sidder i kø 360.000 timer hver dag. Det viser nye tal fra Vejdirektoratet. Det svarer til svimlende 41 år – om dagen – som danskerne spilder på vejene. Tid som kunne være blevet brugt langt bedre på arbejdet, på fritidsaktiviteter eller sammen med familien. Udover, at det er spild af tid og liv, så er det også spild af penge. For bilkøerne koster os alle store tab af samfundskagen – og dermed tab af velfærd og velstand.

Det koster samfundet ca. 26 mia. kr. årligt, at danskerne sidder i kø på vejene. Det svarer til ca. halvdelen af de årlige udgifter til den danske folkeskole. Derudover koster det på klimakontoen, at bilisternes køreture bliver forlænget pga. køkørsel.

Der er rigtig gode argumenter for at få gjort noget ved køerne – og det kan betale sig at investere i trafikinfrastruktur. Et letkøbt svar, man ofte møder hos de røde partier er, at 'folk da bare kan tage toget eller cyklen'. Men det svar harmonerer ikke med virkeligheden for rigtig mange danskere. For dem er bilen en absolut nødvendighed for at få familiens hverdag til at hænge sammen. Til at hente og bringe børn i skole og til fritidsaktiviteter. Tage til og fra arbejde. Handle ind. Besøge familie og venner. Det er rigtigt, at det er nemmere at tage metroen, bybussen, S-toget eller cyklen, hvis man bor og arbejder indenfor brokvartererne i København. Men langt fra alle bor i storbyen. Behovet for gode og fremkommelige veje til fremtidens grønne biler er reelt i hele landet. Det er man nødt til at have sig for øje, når man diskuterer det her emne.

I Venstre mener vi, at der skal være plads til både den individuelle og den kollektive transport. Venstre vil sikre et Danmark i balance og arbejde for at skabe sammenhæng på tværs af landet. Derfor vil Venstre investere i moderne og effektiv infrastruktur, der styrker mobiliteten, styrker sammenhængskraften i samfundet, understøtter grøn transport, gør Danmark rigere og skaber vækst og bosætning i hele landet. Det var baggrunden for, at den daværende VLAK-regering sammen med Dansk Folkeparti i marts 2019 indgik en ambitiøs og fuldt finansieret plan for udbygning af den trafikale infrastruktur. Med aftalen skulle der investeres for 112,7 mia. kr. i perioden 2021-2030 på transportinfrastrukturområdet. Men sådan skulle det beklageligvis ikke gå, og den plan blev fuldstændig spoleret.

For da den socialdemokratiske regering kom til magten valgte den at rive den tidligere fuldt finansierede infrastrukturplan i stykker. Regeringen ville i stedet starte forfra med at forhandle om en ny infrastrukturaftale. Foreløbigt har vi nu ventet i mere end 15 måneder – med dagligt enormt tab af tid og penge. Imens holder danskerne i kø, og konkret betyder det, at en lang række projekter, som den tidligere regering havde besluttet skulle gennemføres, nu ikke bliver til noget. Alene i 2021 skulle en lang række arbejder være begyndt. Det drejer sig bl.a. om udvidelse af E45 mellem Aarhus S og Aarhus N, E20/E45 ved Kolding, E20 syd om Odense, Hillerødmotorvejen, Motorring 3, Rute 15 mellem Herning og Ringkøbing og E55 mellem Sydmotorvejen og Nykøbing Falster. Regeringen har således slået bak på et tidspunkt, hvor der er påtrængende behov for at træde på speederen. Det viser tallene fra Vejdirektoratet jo med al tydelighed – og det kan jo netop betale sig at investere i det her.

I aftalen fra marts 2019 var der desuden netop penge til en lang række baneprojekter, cykelinfrastruktur, støjbekæmpelse, og trafikikkerhed. Alt det har regeringen sløjft og sat på pause. Det på trods af, at vi i valgkampen i maj/juni 2019 fik ørerne tudet fulde af alle de infrastrukturprojekter, som Socialdemokratiet ville sørge for i hele landet, hvis de vandt regeringsmagten. De vandt magten, men projekterne har vi ikke hørt et ord om siden. Det er beskæmmende, at regeringen har et så løsagtigt forhold til sine valgløfter.

Der er hårdt brug for, at regeringen kommer ud af starthullerne. Hvis ikke der handles nu, vil den enkelte dansker i årene frem komme til at spille livstid og penge i trafikken. Samtidig bliver det vanskeligere for de mange små og store virksomheder at få varetransporterne til at hænge effektivt sammen, og virksomhedernes muligheder for rekruttering af medarbejdere snævres ind.

Jeg har derfor kaldt transportministeren i samråd, hvor jeg vil afkræve ham svar på, hvilke initiativer regeringen agter at tage på baggrund af Vejdirektoratets nye opgørelse af trængslen og samfundstabet på vejene. Vi kan ikke vente længere – regeringen må handle!

Venstre tager udgangspunkt i, at der hersker en nøje sammenhæng mellem mobilitet og konkurrenceevne. Virksomhederne i hele landet er dybt afhængige af arbejdskraftens mobilitet og medarbejdernes villighed til at pendle til og fra arbejdet samt en effektiv og billig transport af råvarer og produkter. Desuden er vores konkurrenceevne afhængig af en effektiv transport ud og ind af landet - til lands, til søs og i luften. Vi ønsker et højmobilt samfund som grundlag for at skabe og bevare danske arbejdspladser – og dermed sikre sammenhængskraft og velfærd på lang sigt. Vi ønsker et Danmark i balance og udvikling i hele landet - den danske infrastruktur er af afgørende betydning i forhold til at understøtte dette.

Vejdirektoratets tal viser med al tydelighed, at der er brug for investeringer i vores vejnet. Vejnettet løfter langt den største del af trafikken. Omkring 90 pct. af trafikarbejdet foregår på vejene, inklusiv den store andel af kollektiv transport, der leveres af busser. Selvom statsvejnettet alene udgør 5 pct. af det samlede danske vejnet, kører 47 pct. af trafikken i Danmark på statens veje. Siden 2010 er trafikken på motorvejene steget med over 30 pct. Det er positivt, for det er på motorvejene, at trafikken afvikles mest effektivt, mest sikkert og med færrest mulige gener for omgivelserne. Med til historien hører, at der i de seneste 10 år er blevet investeret massivt i forbedring af jernbanen, der har fået langt hovedparten af anlægskronerne. Nu er det tid at prioritere de mange påtrængende investeringer i bedre veje.

Venstre er af den klare opfattelse, at investeringer i bedre veje også er grønne investeringer, idet fremtidens køretøjer forudsættes at køre på grønne drivmidler. Det er derfor noget sludder, når veje stemples som klimafjendske. Fremtidens veje er grønne. Venstre prioriterer også, at vi investerer massivt i fremme af cyklisme, der styrker folkesundheden, begrænser trængslen og reducerer CO<sub>2</sub>-udslippet.

Så kære regering, kom nu i gear. Det er ikke tid til se i bakspejlet. Vi skal have det lange lys på og sørge for, at vi holder de danske hjul i gang. Der er i højere grad end nogensinde behov for en sammenhængende og langsigtet infrastrukturplan, så vi kan få investeret i de projekter, der er nødvendige for at understøtte et Danmark i bedre balance samt vækst, udvikling og bosætning i hele landet.

Du kan finde artiklen i Jyllands-Posten fra den 25. september [her](#)

---

## Samråd om trængsel på vejene

På baggrund af Vejdirektoratets tal kaldte jeg transportministeren i samråd den 29. september for at høre, hvilke initiativer regeringen agter at tage for sikre bedre forhold på vejene og for at mindske samfundstabet ved de lange kødannelser.

Du kan se samrådet i transportudvalget [her](#).

---

## Feltbesøg ved hærens knytnæve

Et stort tak til det Jydske Dragonregime for et utroligt lærerigt besøg på Dragonkasernen i Holstebro, som var præget af spændende rundvisninger, briefinger og fremvisning af materiel. Sammen med min partifælle Lars Chr. Lilleholt diskuterede vi bl.a. vores nymodificerede kampvogn Leopard 2A7. Moralen er høj blandt de engagerede og professionelle, der lever efter mottoet ”Lykken står den kække bi”. Imponerende!



---

## På besøg på Flyvestationen Karup

Sammen med min partikollega Lars Chr. Lilleholt besøgte vi desuden også Flyvestationen Karup. Tak til obersterne Jens Lønborg, Palle Mikkelsen, Thomas Hansen og Kern Oddershede for gode briefinger om Forsvarets operationer ude og hjemme, om den gigantiske flyvestation med 3500 ansatte og 3000 hektar areal, om de operative kapaciteter i Helicopter Wing og om den store indsats der ydes af de frivillige i Flyverhjemmeværnet.



---

# Lav en ny national cykelstrategi

*Af MF Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinsvej 4, Ans, MF for Venstre*

**Debat:** Tilbage i 2009 blev der indgået en bred og visionær trafikpolitisk aftale vedr. investeringer i infrastrukturen frem mod 2020. I den forbindelse afsatte vi en særlig pulje på 1 milliard kroner med det mål at fremme cyklismen i Danmark. Puljen blev en stor succes og vi fik rigtig stor effekt for pengene landet over i form af nye cykelstier langs både statsveje kommuneveje samt med særlige kampagner og andre indsatser. Ikke mindst fordi landets kommuner gearede de statslige penge ved udrulningen af lokale projekter.

Puljen er for længst brugt og der er behov for en ny ambitiøs og målrettet indsats fra statslig side ved at der med de forestående – og længe ventede - trafikforhandlinger om investeringer frem mod 2030 afsættes en meget stor cykelpulje. For at få mest mulig effekt for hver eneste cykelkrone er det dog påkrævet, at vi straks går i gang med at lave en ny national cykelstrategi til afløsning for den gamle fra 2014.

Den nationale strategi bør indeholde overordnede målsætninger om fremme af cyklismen i Danmark, herunder med hensyn til mere cykling i hverdagen blandt pendlere, brug af cykling i forbindelse med aktiv ferie og fritid, samt i forhold til nye cyklister blandt børn og unge. Desuden er der som beslutningsgrundlag hårdt brug for en systematisk kortlægning af den eksisterende cykelinfrastruktur i hele landet sammen med en samlet opgørelse af behovet langs både statsveje og kommuneveje. I den forbindelse spiller Vejdirektoratet en central rolle i et tæt samspil med alle landets kommuner, der skal anmodes om at komme med en prioriteret indstilling af relevante projekter langs stats- og kommuneveje. Den nationale strategi, der knytter sig til førnævnte ambitiøse cykelpulje, skal også behandle det store potentiale for CO2 reduktion fra transporten ved at flere ansøres til at tage jernhesten frem for bilen, ligesom det enorme gevinster for folkesundheden skal kortlægges.

På denne baggrund opfordrer Venstre transportministeren til snarest at indkalde folketingets partier og andre relevante parter, herunder Cyklistforbundet og Kommunernes Landsforening, til en drøftelse, der skal blive startskuddet til arbejdet med en hårdt tiltrængt ny national cykelstrategi. Målet er klart: Vi skal bevare Danmarks position som førende cykelnation og have endnu flere danskere til at cykle – til gavn for folkesundheden, til gavn for klimaet og med mindre trængsel på vejene til følge. Lad os komme i gang.

---

## På besøg hos Ingeniørregimentet og Hjemmeværnet i Skive

Dagen sluttede af med et besøg på Skive Kaserne, som indebar en rundvisning og briefing.

Ingeniørtroppers kapaciteter er en meget vigtig del af hærens operative kapaciteter – ude som hjemme. Målet med regimentet er at styrke enheders mobilitet og hæmme fjendens bevægelser. Dertil kommer ammunitionsrydningstjenesten, der i fredstider er en afgørende del af vores samlede beredskab. Desuden var vi også forbi Hjemmeværnet for at høre mere om deres opgaver og deres situation. De har i alt 46.000 frivillige kvinder og mænd, heraf 15.000 i den aktive styrke.

Hjemmeværnet yder en stor og uundværlig støtte til Forsvaret, Politiet, Skat og andre myndigheder, der ellers ville få svært ved få at ressourcerne til at strække. Derfor skal vi passe rigtig godt på Hjemmeværnet og dets mange frivillige.



---

## Persondata – Samtykke

EU's persondataforordning trådte i kraft den 25. maj 2018. Formålet med persondataforordningen er at harmonisere datalove på tværs af alle EU's medlemslande, så det bliver nemmere for virksomhederne operere i EU. Samtidig er loven til for at beskytte EU-borgernes privatliv ved at give dem flere rettigheder og bedre kontrol over deres personlige data.

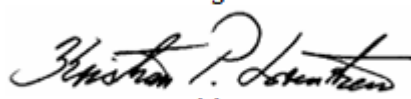
Hvis du ikke sender en mail om det modsatte, vil jeg opfatte det som dit samtykke til fortsat at modtage dette nyhedsbrev og til at jeg har dit navn og din mailadresse i mit kartotek.

Fordi du har modtaget dette nyhedsbrev før, så er det et antaget samtykke fra din side. Hvis du derimod *ikke* ønsker at modtage nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen, og at dine oplysninger opbevares, så skal du afmelde dig ved at skrive dette til Sara Lützen; [Sara.Lutzen@ft.dk](mailto:Sara.Lutzen@ft.dk)

## Kristians kommende aktiviteter:

1 OKT	Eksperthøring om lavere lokale hastighedsgrænser i byerne.
2 OKT	Åbning af Haderup omfartsvej.
5 OKT	Møde i Ans om den grønne jyske vækstmotorvej (Hærvejsmotorvejen). <i>Min datter Sofie fylder 30 år. Mit barnebarn Hanna fylder 9 år.</i>
6 OKT	Folketingets festlige åbning – et nyt folketingsår skydes i gang.
7 OKT	Møde med Dansk Erhverv. Vejpolitisk debat ved Dansk Vejforening.
9 OKT	Feltbesøg på Røsnæs og Asnæs sammen med Kalundborgs borgmester.
12 OKT	Medlemsaften med politisk debat hos VU Viborg.
13-18 OKT	Efterårsferie i Grenå og på Møn.
19 OKT	Krydsfelt optagelse TV Midt Vest. Feltbesøg i Vestjylland.
20 OKT	Møde i Transportudvalget. Besøg hos Københavns Lufthavn.
21 OKT	Møde om national råstofplan.
22 OKT	Møder på Christiansborg.
23 OKT	Møder og besøg i Midtjylland.
26 OKT	Feltbesøg på Møldruppegnen.
27 OKT	Møde med miljøministeren om fremtiden for Tange Sø. Gæst hos Dansk Jernbaneforbunds 55. ordinære kongres. Møde i Transportudvalget.
28 OKT	Møde med transportministeren.
29 OKT	Møde med Passagerpuls.
30 OKT	Møder og besøg i Midtjylland.

Med venlig hilsen

  
Kristian Pihl Lorentzen